

ЦШ ОАО «РЖД»
КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА № 9.6.2
Автоматическая переездная сигнализация, устройства заграждения, сигнализация на пешеходных переходах
Выполняемая работа
Чистка локоаторов датчиков обнаружения транспортного средства, проверка правильности установки локоаторов датчиков контроля занятости зон крышки (КЗК)
Средства технологического оснащения: гаечные ключи двусторонние 10х12 мм, 12х13 мм, 14х17 мм, 19х22 мм, отвертка 0,8х5,5х200 мм, рулетка, кисточка с мягкой щетиной, ветошь, носимые радиостанции или другие мобильные средства связи, сигнальный жилет.

1 Общие указания

1.1 Данная карта технологического процесса распространяется на датчики контроля занятости крышки (КЗК) устройств заграждения переездов с локоаторами ДТР или ДТР-0.

1.2 Работа выполняется с согласия дежурного по переезду, с записью в Книге приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде формы ПУ-67 (далее Книга приема и сдачи дежурств) в свободное от движения поездов время (промежутке между поездами) или технологическое «окно».

1.3 При выявлении недостатков, влияющих на нормальную работу УЗП, необходимо принять меры к их устранению.

Восстановление исправного состояния или замена выявленных при проверке неисправных элементов обустройств на переезде производится по согласованию с дежурным по станции согласно требованиям Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ.

2 Меры безопасности

2.1 При чистке и проверке правильности установки локоаторов контроля занятости зон крышки с датчиками обнаружения транспортного средства, на станционных и перегонных переездах следует руководствоваться требованиями пункта 2.1 раздела II, пункта 3.6 раздела III, пункта 4.5 раздела IV «Правил по охране труда при техническом обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации и блокировки в ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» 30.09.2009 г. № 2013.

2.2 Работа производится в порядке текущей эксплуатации, в два лица, персоналом имеющим группу электробезопасности не ниже III, перед началом работ проинструктированным в установленном порядке.

2.3 На станциях проходить к месту выполнения работ и обратно следует по установленным маршрутам, внимательно следя за передвижением поездов или маневровых составов на смежных путях, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

На перегоне следует идти по обочине земляного полотна навстречу движению поездов. На двухпутных участках – навстречу поездам, движущихся в установленном направлении. На одно- и многопутных перегонах для определения направления движения поездов следует ориентироваться по показаниям светофоров, при необходимости поддерживая связь с дежурным по станции.

2.4 Выполнение работ во время грозы, дождя, тумана, снегопада, запрещается.

3 Чистка локаторов датчиков обнаружения транспортного средства, проверка правильности установки локаторов датчиков контроля занятости зон крышки (КЗК)

3.1 Осмотреть внешне механическую конструкцию датчика контроля занятости крышек (КЗК). Датчик не должен иметь механических дефектов.

3.2 Ветошью очистить кожух датчика внутри и снаружи от пыли, грязи, снега и т.д.

3.3 В рупоре локатора не должно быть посторонних предметов. Локатор следует очищать кистью с мягкой щетиной. Внутри рупора очистку его поверхность от грязи, снега, пыли и т.д. следует производить круговыми движениями кисточки.

3.4 Проверить надежность крепления стойки датчика к фундаментному блоку (при необходимости подтянуть крепящие гайки), отсутствие механических повреждений и деформирования стойки, кожуха и рупора локатора.

Произвести затяжку резьбовых соединений деталей ориентации датчиков, затяжку гаек, соединяющих датчик со стойкой а также затяжку разъема подключения датчика.

3.5 Локатор внутри кожуха, а кожух на площадке стойки должны быть надежно закреплены. Верхняя часть стойки, вместе с кожухом не должна поворачиваться вокруг своей оси.

Высота установки локатора должна быть от 1,46 м до 1,61 м от уровня поверхности фундамента до оси локатора, а рупор направлен в пространство над крышкой УЗП.

4 Оформление результатов проверки

4.1 Об окончании работы сделать запись в Книге приема и сдачи дежурств.

4.2 О выполненной работе оформить запись в Журнале формы ШУ-2.